

Projekt uchwały nie budzi wątpliwości pod względem formalno-prawnym

Projekt

z dnia 9 kwietnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

Rezyd. Prawny

Elżb.-Pakura

druk nr 1

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU**

z dnia 2019 r.

w sprawie załatwienia skargi z dnia 22 marca 2019 r. na działalność Burmistrza Ozimka

Na podstawie art.18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2018 r., poz. 2096 i 1629 , z 2019r. poz.60), Rada Miejska w Ozimku uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Ozimku, po rozpatrzeniu skargi z dnia 22 marca na działalność Burmistrza Ozimka oraz po zapoznaniu się z wyjaśnieniami złożonymi przez Burmistrza Ozimka w przedmiotowej sprawie, uznaje skargę za bezzasadną.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Ozimku, zobowiązując ją do przesłania Skarżącemu odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Ozimku

Aldona Koczur

UZASADNIENIE

Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 22.03.2019 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po zbadaniu i przeprowadzeniu analizy przedmiotowej skargi na posiedzeniu w dniu 8 kwietnia 2019 r. wnioskuje o :

1. uznanie skargi z dnia 22 marca 2019 r. na działalność Burmistrza Ozimka za bezzasadną.

Uzasadnienie:

W dniu 22.03.2019 r. do Rady Miejskiej w Ozimku wpłynęła skarga na działalność Burmistrza Ozimka dotycząca stanu przejazdu kolejowego w ciągu ul. Danieckiej (w części niewyremontowanej w czasie remontu linii kolejowej) i przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Kolejowej w Ozimku. Zgodnie z art. 229 pkt 3 KPA jeżeli przepisy szczególnie nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg, rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Z kolei zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 994) rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

W świetle powyższego Przewodnicząca Rady Miejskiej w Ozimku pismem SO.RM.0004.2.20.2019 z dnia 25 marca 2019 r., przekazała skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem ustosunkowania się do zarzutów podnoszonych w skardze.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swoim pierwszym posiedzeniu w dniu 27 marca 2018 r. zapoznała się z treścią skargi i dokonała wstępnej analizy. Pismem nr SO.SWP.0012.2.7.2019 z dnia 27 marca 2019 r. wystąpiła do Burmistrza Ozimka o udzielenie dodatkowych wyjaśnień w przedmiotowym temacie .

Komisja na swoim posiedzeniu w dniu 8 kwietnia 2019 r. po uzyskaniu pismem o sygnaturze akt BO.1510.1.2.2019 odpowiedzi od Burmistrza Ozimka przystąpiła do rozpoznawania skargi.

W wyniku analizy przedłożonych pisemnych wyjaśnień oraz wysłuchaniu zaproszonych na posiedzenie osób tj. Pana Zbigniewa Bahryja- Kierownika Referatu Rozwoju Gospodarczego Gminy i Ochrony Środowiska ustalono, że przejazdy kolejowe w ciągu ul. Danieckiej oraz Kolejowej stanowią ciągi dróg powiatowych, których administratorem jest Zarząd Dróg Powiatowych (ZDP) w Opolu. Burmistrz Ozimka podpisał umowę na zarządzanie drogami powiatowymi w granicach miasta Ozimka, która określa dokładnie jakie zadania wykonuje organ w ramach umowy. W związku z tym, że zakres przebudowy – likwidacji przejazdów kolejowych wykracza poza ten zarząd.

Burmistrz Ozimka pismem znak ZRG.7221.3.2018.DL zwrócił się do ZDP w Opolu o usunięcie przedmiotowych torowisk.

W odpowiedzi na powyższe ZDP w Opolu pismem DT.5280.47.2018.DG z dnia 23-04-2018 r. wyjaśnił, że zarządca drogi nie utrzymuje nawierzchni na przejazdach kolejowych w poziomie szyn wraz z zaporami, a w przypadku ich braku w odległości 4m od skrajnych szyn. Zadanie to należy do obowiązków właściciela torów.

W związku z tym Burmistrz Ozimka pismem znak ZRG 7221.3.1.2018.DL z dnia 07 maja 2018 r. zwrócił się do właściciela torów Huty „Małapanew” Sp. z o.o. z prośbą o podjęcie działań w celu likwidacji w/w bocznic kolejowych ze względu na ich zły stan techniczny. Mając na uwadze powyższe informuję, że za bezpieczeństwo w obrębie przejazdów odpowiada właściciel torów. Burmistrz Ozimka interweniował i przedstawiał zaistniałą sytuację, zarówno zarządcy dróg ZDP w Opolu, jak i właścicielowi torów Hucie „Małapanew” Sp. z o.o. w Ozimku.

Burmistrz Ozimka w kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego nie jest właściwą stroną skargi, mimo to wielokrotnie podejmował działania zmierzające do poprawy stanu dróg w obrębie tych przejazdów kolejowych. Nasze pisemne i ustne interwencje u właściciela torów sprawiły, że w najbliższym czasie Huta Małapanew Sp. z o.o. w Ozimku podejmuje działania zmierzające do ich likwidacji. Ponadto zgodnie z art.73 ust.1 ustawy z dnia 13 października 1998r. wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną - **Nieruchomości pozostające w dniu 31 grudnia 1998 r. we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r. stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego za odszkodowaniem.**

Ujawnienie kwestii własnościowych leży po stronie zarządcy drogi.

Reasumując, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wnosi o uznanie skargi za bezzasadną.

L. Tenarho.

Pracownik

Charkubole *Wolter*
Shille